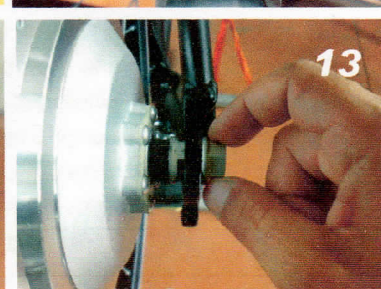
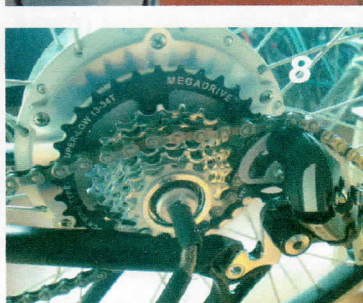
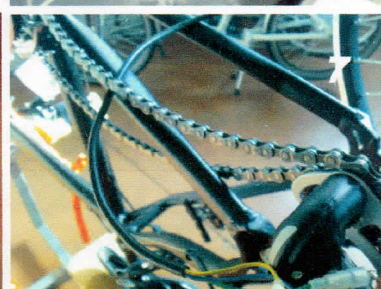
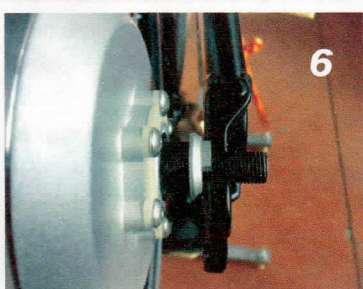
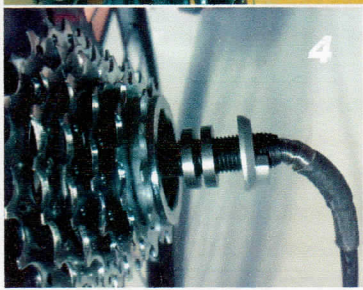
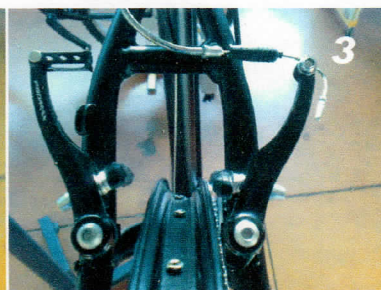
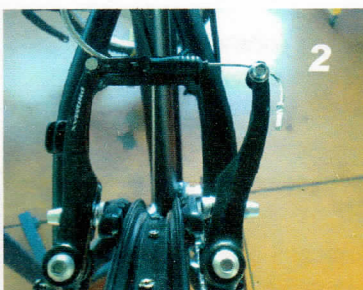




Per il montaggio del vostro nuovo kit noi vi consigliamo di procedere in questo modo:

Capovolgete la bicicletta (come da figura 1) smontate la ruota posteriore originale, ricordandovi di sganciare per primo il cavo dei freni, in questo modo la ruota uscirà senza problemi. (figura 2 e 3) Posizionate la vostra nuova motoruota con le rondelle anticoppia inserite, e gli spessori per il pacco pignoni, (figura 4, in cui è presente un pacco pignoni da 7 velocità) 1 spessore nel caso di pacco pignoni a 6 rapporti, 2 nel caso di 7 rapporti e 3 nel caso di 8 rapporti (ATTENZIONE nel caso di 6 rapporti, l'ingombro è esattamente di 135mm. Con i 7 rapporti è di 139mm. Con l'8 rapporti è di 143mm).MA SENZA i dadi di bloccaggio, che andrete a posizionare in un secondo tempo, le rondelle anticoppia sono MOLTO importanti, sono loro infatti che impediscono al motore di girare su se stesso causando danni anche seri alla vostra sicurezza, il dente della rondella anticoppia deve essere rivolto a 180° rispetto all'incavo presente nel perno motore per far uscire i fili di corrente (figura 5). I denti delle rondelle anticoppia devono essere rivolti verso di voi, se avete seguito il nostro consiglio di montare la bicicletta appoggiata con la sella ed il manubrio verso il pavimento (figura 6).



Fate passare il cavo di alimentazione all'interno della catena, (figura 7) ed appoggiate la stessa su di un pignone centrale, (figura 8) fate combaciare il perno del motore, che ha due fianchi rettificati, all'interno delle sedi del vostro telaio, ACCERTATEVI che siano perfettamente perpendicolari agli stessi, (figura 9 e 10) altrimenti farete molta fatica ad inserire il motore stesso, aiutatevi con un paio di pinze per far combaciare perfettamente i fianchi del perno motore, quelli rettificati, con i fianchi della gola del vostro telaio (figura 11).

Accertatevi che il perno del motore sia stato inserito sino in fondo nella gola dei forcellini del carro posteriore (figura 10), a tal proposito, se il perno fa fatica ad entrare nella gola, con una lima portate via la vernice che può fare spessore, ATTENZIONE è un'operazione MOLTO delicata questa, limate SOLO lo stretto necessario per far inserire bene il perno motore, a questo punto inserite i dadi, stringendoli con le dita, li serrerete successivamente.

Il dado che rimane tra il motore e il telaio, (figura 12) dal lato opposto dal pacco pignoni, serve per regolare la scorrevolezza del motore stesso, è già stato serrato da noi in sede di controllo che eseguiamo su tutti i motori, ma con il tempo potrà essere necessario regolarlo, deve essere stretto il più possibile per evitare giochi eccessivi nel perno stesso del motore, ma senza compromettere la scorrevolezza, quando avete ancora la bici a "testa in giù" ed avete già inserito i dadi esterni, provate se la regolazione fatta da noi è giusta, fate scorrere la ruota con le mani nel senso di marcia (a bici a testa in giù dovete farla ruotare verso di voi) se il motore scorre bene il serraggio è giusto, se lo sentite legato, provate ad allentarlo un poco, considerate anche che il motore è nuovo, ed avendo degli ingranaggi interni, questi devono essere rodati (servono c.ca un centinaio di km) ATTENZIONE questa operazione deve essere fatta con il dado del lato opposto al pacco pignoni lento, non avrete spazio per allentare il dado di scorrevolezza.

A questo punto serrate LEGGERMENTE SOLO con le dita i dadi di bloccaggio esterni, (figura 13) e riportate la bici nella sua posizione originale, cavalcatela all'incontrario, il busto verso la ruota posteriore, e, appoggiandovi sulla sella con il petto (attenzione a non farvi male) serrate i dadi esterni di bloccaggio, serrateli gradatamente un po' l'uno ed un po' l'altro sino ad arrivare al serraggio definitivo che è di c.ca 45nm. Inserite i copridadi in plastica e procedete a fissare il cavo di alimentazione verso la centralina.